**DAFTAR ISI**

**HALAMAN SAMPUL i**

**PERSETUJUAN SKRIPSI ii**

**PENGESAHAN SKRIPSI iii**

**PERNYATAAN SKRIPSI iv**

**ABSTRACT v**

**ABSTRAK vi**

**KATA PENGANTAR vii**

**DAFTAR ISI ix**

**DAFTAR GAMBAR xiii**

**DAFTAR ISI xv**

**BAB I PENDAHULUAN 1**

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Identifikasi Masalah 4

1.3 Rumusan Masalah 4

1.4 Tujuan Penelitian 4

1.5 Manfaat Penelitian 4

1.5.1 Manfaat Teoritis 4

1.5.2 Manfaat Praktis 5

**BAB II LANDASAN TEORI 6**

2.1 Tinjauan Studi 6

2.2 Tinjauan Pustaka 8

2.2.1 Kecelakaan Lalu Lintas 8

2.2.2 Data Mining 9

2.2.3 Asosiasi Rule 12

2.2.4 FP-Growth 14

2.2.5 Penerapan Algoritma FP-Growth 15

2.2.6 Siklus Hidup Pengembangan Sistem 19

2.2.7 Analisis Sistem 20

2.2.8 Desain Sistem 20

2.2.9 Perancangan Konseptual 24

2.2.10 Perancangan Fisik 25

2.2.11 Implementasi Sistem 30

2.2.12 Teknik Pengujian Sistem 31

2.3 Kerangka Pikir 33

**BAB III METODE PENELITIAN 34**

3.1 Jenis, Metode, Subjek, Objek, Waktu dan Lokasi Penelitian 34

3.2 Pengumpulan Data 34

3.3. Pengembangan Sistem 35

3.3.1 Analisis Sistem 35

3.2.2 Desain Sistem 36

3.2.3 Konstruksi Sistem 37

3.2.4 Pengujian Sistem 37

**BAB IV ANALISIS DAN DESAIN SISTEM 39**

4.1 Hasil Pengumpulan Data 39

4.2 Hasil Pemodelan 40

4.3 Hasil Pengembangan Sistem 46

4.3.1 Sistem Diusulkan 46

4.4 Desain Sistem Secara Umum 47

4.4.1 Diagram konteks 47

4.4.2 Diagram berjenjang 47

4.4.3 Diagram Arus Data 48

4.5 Kamus Data 50

4.6 Arsitektur Sistem Analisis Kecelakaan Lalu Lintas 52

4.7 Desain Interface 52

4.8 Desain Data 56

4.9 Program Desain 59

4.10 Pscode Proses 60

4.11 Flowchart Program Untuk Pengujian White Box 61

4.12 Flowgraph Untuk Pengujian White Box 63

4.13 Perhitungan CC Pada Pengujian White Box 64

4.14 Path Pada Pengujian White Box 64

4.15 Hasil Pengujian Black Box 65

**BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN 67**

5.1 Pembahasan Model 67

5.2 Pembahasan Sistem 68

**BAB VI PENUTUP 72**

6.1 Kesimpulan 72

6.2 Saran 72

**DAFTAR PUSTAKA 73**

**LAMPIRAN**